

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSIÓN: 01
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	PÁG. 1 DE 14
	FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.		VIGENTE DESDE: 28/06/2022

FORMATO ÚNICO DE CARGUE

CÓDIGO DE META	NOMBRE DE LA META	INDICADOR DE PRODUCTO	TIPO DE INDICADOR
P2S35MP11	DESARROLLAR UNA ESTRATEGIA PARA LA IMPLEMENTACION DEL PLAN DE DESARROLLO LOGISTICO 2021- 2028 EN EL MARCO DE LA ESTRATEGIA TOLIMA CENTRO DE INVERSIONES	Nro de estrategias implementadas	Acumulado

META PROGRAMADA VIGENCIA	AVANCE A LA FECHA*	META CUATRIENIO
0.1	0.1	1

– *: De acuerdo a la unidad de medida del indicador de la meta.

Nota: En relación a lo establecido en el sistema de evaluación y seguimiento Ejecutor.

Dependencia responsable: DIRECCION DE ASUNTOS INTERNACIONALDES INDUSTRIA Y COMERCIO

Fecha del reporte: (03/09/2024)

Periodo de reporte: (01/01/2024 - 03/09/2024)

Tipo de soporte: (Marque con una X el tipo de evidencia)

TIPO DE SOPORTE	
FOTOGRAFICO	X
VIDEO	
CONTRATO / CONVENIO	
ACTA	
OFICIO	
OTRO ¿CUÁL?	

Beneficiados: (Especifique por tipo de beneficiados y enumere cuantos son / solo si aplica)

BENEFICIADOS	CUANTOS
PERSONAS	
FAMILIAS	
MUNICIPIOS	27
INSTITUCIONES EDUCATIVAS	
HOSPITALES	
ASOCIACIONES	
OTRO ¿CUÁL?	

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSIÓN: 01
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	PÁG. 2 DE 14
	FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.		VIGENTE DESDE: 28/06/2022

Enfoque diferencial y territorial: (Especifique de acuerdo al enfoque diferencial y territorial para los beneficiados y enumere cuantos son / solo si aplica)

ENFOQUE DIFERENCIAL Y TERRITORIAL	CATEGORÍA	CUANTOS
TERRITORIAL	URBANO	X
	RURAL	X
ÉTNICO	INDÍGENA	
	AFRO	
	RROM	
SEXO	HOMBRE	
	MUJER	
CICLO VITAL	(0 – 5 AÑOS)	
	(6 – 11 AÑOS)	
	(12-17 AÑOS)	
	(18 A 28 AÑOS)	
	(29 A 59 AÑOS)	
	(MAYOR DE 60 AÑOS)	
OTRAS SITUACIONES DIFERENCIALES	PERSONAS CON DISCAPACIDAD	
	VICTIMAS DEL CONFLICTO	
	JEFATURA DE HOGAR	
	EXTREMA POBREZA	
	DESMOVLIZADO	
	LGBTIQ+	
	OTRO ¿CUÁL?	

Nota: Se debe aclarar que la suma del total de beneficiarios no equivale al total de la población con enfoque diferencial, ya que un beneficiado puede pertenecer a más de un enfoque diferencial.

1. REPORTE DE ACTIVIDADES:

Describa y desglose las actividades adelantadas, para el cumplimiento de los bienes y servicios establecidos en la meta, enumérelas y en dicha descripción deberá poder verificarse: las principales actividades realizadas, los bienes y servicios generados y que contribuyen al cumplimiento de la meta.

No.	ACTIVIDAD
1	Fecha: 21 de mayo 2024. Actividad: Estructuración de la Estrategia para la Implementación del Plan de Desarrollo Logístico 2021-2028

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSIÓN: 01
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	PÁG. 3 DE 14
	FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.		VIGENTE DESDE: 28/06/2022

Con el propósito de fortalecer el papel del Tolima como un nodo estratégico para la logística y la inversión en Colombia, se ha comenzado el proceso de ideación y estructuración de una (1) estrategia para la implementación del Plan de Desarrollo Logístico 2021-2028, enmarcado en la estrategia "Tolima Centro de Inversiones". Esta estrategia, busca consolidar al departamento como un eje fundamental para la distribución de mercancías y el desarrollo económico del centro del país, integrando infraestructuras claves, talento humano calificado y un entorno favorable para la inversión.

La estrategia se articula a través de seis componentes principales, de la estrategia "Tolima Centro de Inversiones". que guían los esfuerzos en cada área crítica:

Componente 01: Desarrollo de Infraestructuras, centrado en la mejora y expansión de la infraestructura logística del departamento para facilitar el transporte y la distribución de mercancías.

Componente 02: Responsabilidad Social Integral, que busca garantizar que el desarrollo logístico sea sostenible y beneficie a las comunidades locales.

Componente 03: Incentivos fiscales y financieros, cuyo objetivo es atraer inversiones a la región a través de facilidades tributarias y financieras.

Componente 04: Educación para el Empleo, el Emprendimiento y el Ecosistema Innovador del Tolima, con el propósito de capacitar a la fuerza laboral local para que se integre eficazmente en la economía logística y de emprendimiento.

Componente 05: Marketing Territorial, orientado a posicionar al Tolima como un hub de inversiones y desarrollo logístico a nivel nacional e internacional.

Componente 06: Confianza y seguridad en el Tolima, enfocado en generar un entorno seguro y confiable para los inversionistas y las empresas que participen en la implementación del proyecto.

En conjunto, estos componentes forman una estrategia integral que apunta a consolidar al Tolima como un centro logístico de relevancia nacional, capaz de responder a las demandas del comercio moderno y de atraer inversiones que impulsen el desarrollo regional. Con la implementación de este plan, se

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSIÓN: 01
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	PÁG. 4 DE 14
FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.			VIGENTE DESDE: 28/06/2022

	<p>espera no solo mejorar la infraestructura y la logística, sino también dinamizar la economía local, crear empleo, y contribuir al desarrollo regional.</p> <p>Fecha: 23 de agosto 2024</p> <p>Actividad: Construcción del Plan Indicativo de Trabajo para la Meta "Desarrollar una Estrategia para la Implementación del Plan de Desarrollo Logístico 2021-2028 en el Marco de la Estrategia Tolima Centro de Inversiones"</p> <p>Con el fin de cumplir con la meta establecida de "Desarrollar una Estrategia para la Implementación del Plan de Desarrollo Logístico 2021-2028", se ha construido el Plan Indicativo de Trabajo para el cuatrienio, el cual integra una serie de acciones y lineamientos estratégicos. Este plan está basado en el Plan de Acción Logístico Departamental y la estrategia Tolima Centro de Inversiones, y define el camino a seguir para garantizar el desarrollo logístico y la competitividad del departamento.</p> <p>El Plan Indicativo se ha estructurado en fases que permiten la ejecución gradual y coordinada de las acciones necesarias para cumplir con la meta, teniendo en cuenta los recursos disponibles, los actores involucrados y los objetivos del desarrollo regional para el cuatrienio. Su enfoque integral no solo se centra en mejorar la infraestructura y la logística, sino también en impulsar el desarrollo económico y social del Tolima, en sintonía con la visión de la estrategia "Tolima Centro de Inversiones".</p>
2	<p>Fecha: 06 de junio 2024</p> <p>Actividad: Identificación del Inventario de Capacidades Logísticas</p> <p>En el marco de la implementación de la estrategia de conciliación logística para el departamento del Tolima, la Secretaría de Desarrollo Económico, bajo la dirección del Dr. Luis Orlando Pacheco, delegó a un comité interdisciplinario con el objetivo de iniciar un proceso de identificación del inventario de capacidades de los 47 municipios del departamento. Este inventario de capacidades consiste en un registro detallado de los recursos, infraestructuras, y potenciales logísticos de cada municipio. Sirve para analizar las fortalezas y debilidades en términos de logística, la toma de decisiones con el fin de optimizar la distribución de bienes, mejorar la conectividad y fomentar el desarrollo económico a nivel regional. Se define una ficha técnica para la recolección de información.</p>

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSIÓN: 01
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	PÁG. 5 DE 14
FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.			VIGENTE DESDE: 28/06/2022

	<p>Fecha: 20 de junio 2024</p> <p>Actividad: Segundo Comité Técnico para la Identificación del Inventario de Capacidades Logísticas Departamentales.</p> <p>el segundo Comité Técnico notifico, a través de correos electrónicos y llamadas telefónicas, a las secretarías de despacho de los 47 municipios del departamento. El objetivo de esta notificación fue coordinar la recopilación de datos relacionados con las capacidades logísticas de cada municipio. A los destinatarios se les asignó un plazo máximo de 15 días para el envío de la información solicitada, con el fin de garantizar una adecuada evaluación de las capacidades disponibles en el territorio.</p> <p>Fecha: 10 de agosto 2024</p> <p>Actividad: Tercera Reunión del Comité Técnico Consolidación del Inventario de Capacidades Logísticas Departamentales.</p> <p>En la tercera reunión del Comité Técnico, se logró consolidar finalmente la información del Inventario de Capacidades Logísticas Departamentales correspondiente a 27 municipios del Tolima. Los municipios que entregaron a tiempo la información requerida fueron: Dolores, Líbano, Casabianca, Palocabildo, Murillo, Villahermosa, Venadillo, Anzoátegui, Ambalema, Santa Isabel, Lérida, Fresno, Falan, Honda, Guamo, Natagaima, Purificación, Planadas, Roncesvalles, Ortega, San Antonio, Rioblanco, Chaparral, Melgar, Villarrica y San Luis.</p> <p>Con la información recolectada, se procedió a realizar un análisis preliminar que permitirá evaluar las capacidades logísticas de cada municipio, con miras a formular recomendaciones específicas para mejorar la conectividad y optimizar la infraestructura existente. El proceso concluyó de manera satisfactoria, cumpliendo con los plazos establecidos y consolidando una base de datos clave para la planificación estratégica del departamento.</p>
3	<p>Fecha: 09 de mayo 2024</p> <p>Actividad: Socialización del proyecto corredor férreo Buenaventura - Neiva</p> <p>En el marco de la socialización del proyecto del corredor férreo Buenaventura - Neiva, se estableció que el Departamento del Tolima se beneficiará de un tramo ferroviario que interconectará a la ciudad de Ibagué, facilitando el</p>

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSIÓN: 01
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	PÁG. 6 DE 14
	FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.		VIGENTE DESDE: 28/06/2022

	<p>transporte de mercancías. Además, el proyecto contempla la construcción de una estación de mantenimiento de maquinaria en la ciudad de Ibagué. Según lo proyectado, se espera que la obra finalice en el año 2027; actualmente, el proyecto se encuentra en la fase de prefactibilidad y se prevé que para el mes de agosto pase a la etapa de factibilidad.</p> <p>De acuerdo con lo expuesto, se identificó una importante oportunidad para la generación de empleo, tanto en la fase de construcción de la obra civil como en la operación futura del corredor ferroviario. Por esta razón, se destacó la necesidad de preparar talento humano en áreas clave como la logística de distribución de mercancías, así como en tareas operativas vinculadas a la construcción y funcionamiento del sistema ferroviario. La socialización estuvo a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), la Federación Nacional de Departamentos (FND) y la Región Administrativa y de Planeación Especial (RAPE).</p> <p>Fecha: 17 de junio 2024</p> <p>Actividad: Socialización corredora férreo tramo 10 del megaproyecto, que abarca desde La Tebaida (Quindío) hasta Alvarado (Tolima).</p> <p>La Secretaría de Desarrollo Económico (SDE) participó en la socialización realizada por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), dirigida a los habitantes de las veredas de Ibagué. Durante este encuentro, la ANI presentó los estudios y diseños a nivel de prefactibilidad para la reactivación del corredor férreo del Pacífico, un proyecto estratégico que tiene como objetivo conectar el puerto de Buenaventura con el centro del país.</p> <p>En la presentación, se dio especial atención al tramo 10 del megaproyecto, que abarca desde La Tebaida (Quindío) hasta Alvarado (Tolima). En este tramo, se expusieron dos alternativas de trazado que afectarían entre 30 y 31 veredas en el occidente y norte de Ibagué.</p> <p>El proyecto, con una longitud total de 559,96 kilómetros, contempla la construcción de 15 tramos, junto con nueve estaciones de carga y 14 de pasajeros. También incluye el mejoramiento del corredor férreo existente en los departamentos de Valle del Cauca, Quindío, Tolima y Caldas. Esta iniciativa no solo busca mejorar la conectividad y el transporte de carga y pasajeros, sino que también promete impulsar el desarrollo económico y social de las regiones involucradas</p>
4	<p>Fecha: 28 de junio 2024.</p> <p>Actividad: Proyecto Corredor Logístico Flandes – Ibagué Fase: 1</p>

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSIÓN: 01
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	PÁG. 7 DE 14
	FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.		VIGENTE DESDE: 28/06/2022

	<p>Se lleva a cabo encuentro entre diferentes entidades como Gobernación del Tolima, Gobernación (Municipios no asociados a Asocentro) Alcaldía de Ibagué - ART - Asocentro (Municipios Asociados) - Rap-Eje cafetero. Con el ánimo de construir el proyecto Corredor Logístico Flandes – Ibagué.</p> <p>Con el ánimo de construir el proyecto "Corredor Logístico Flandes – Ibagué", se han planificado diversas actividades fundamentales. Primero, se realizará un análisis de la dinámica actual de la economía y la operación logística de distribución en los municipios focalizados dentro de la zona de influencia del proyecto. En paralelo, se llevará a cabo un análisis del estado actual de los instrumentos de planeación existentes en estos municipios, considerando las necesidades de las empresas que podrían relocalizarse. Además, se mapeará el estado actual de la prestación de servicios en la zona de influencia para identificar posibles mejoras.</p> <p>Otra actividad clave será el mapeo de todos los actores económicos presentes en el área de influencia, así como de aquellos con posible interés en el desarrollo del proyecto. Esto incluye el mapeo específico de empresas en Bogotá que, según su actividad económica, podrían estar interesadas en relocalizarse en la zona del proyecto. Para complementar, se organizarán mesas de trabajo con el objetivo de identificar otros actores interesados en participar.</p> <p>Finalmente, se realizará una reunión de socialización con todos los actores interesados para presentar los resultados obtenidos hasta la fecha y determinar la nueva ruta de trabajo. Estas actividades están diseñadas para asegurar una implementación eficiente y efectiva del proyecto, fomentando el desarrollo económico y social de la región.</p> <p>Fecha: 29 de agosto 2024 Actividad: Reunión para el levantamiento de cartografías regionales - Tolima</p> <p>En el marco de la construcción del proyecto "Corredor Logístico Flandes – Ibagué", se han planificado una serie de actividades fundamentales para su desarrollo. La primera de ellas consiste en realizar un análisis de la dinámica actual de la economía y la operación logística de distribución en los municipios focalizados dentro de la zona de influencia del proyecto. Este análisis permitirá obtener una visión clara de los flujos de mercancías y la infraestructura existente.</p> <p>Además, se mapeará el estado actual de la prestación de servicios en la zona de influencia, con el objetivo de identificar posibles mejoras y áreas de intervención. Los municipios del departamento del Tolima que tienen influencia directa en esta área perimetral del proyecto son: Ibagué, Alvarado, Venadillo, Piedras, Coello, Valle de San Juan, San Luis, Guamo, Espinal, Flandes, Suárez, Carmen de Apicalá, Saldaña y Melgar. Estos municipios han sido priorizados debido a su cercanía estratégica y su relevancia dentro del corredor logístico.</p>
--	--

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	VERSIÓN: 01
	FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.		PÁG. 8 DE 14
			VIGENTE DESDE: 28/06/2022

2. LOCALIZACIÓN (inversión focalizada)

MUNICIPIO	BIEN Y SERVICIO	VALOR * RP**

- *: solo si aplica.
- RP*: registro presupuestal.

3. Evidencias

EVIDENCIAS FOTOGRAFÍAS ACTIVIDAD 01

Fecha: 21 de mayo 2024.

Actividad: Estructuración de la Estrategia para la Implementación del Plan de Desarrollo Logístico 2021-2028

 <p style="text-align: center;">NIT:800.113.672 - 7 SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONOMICO</p> <p style="text-align: center;">ESTRATEGIA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN LOGÍSTICO DEPARTAMENTAL 2021-2028 EN EL MARCO DE LA ESTRATEGIA "TOLIMA CENTRO DE INVERSIONES"</p> <p>El departamento del Tolima, ubicado en una zona estratégica de Colombia, busca convertirse en un epicentro de inversiones y desarrollo, destacándose por su capacidad de generar crecimiento económico, impulsar la competitividad y mejorar la conectividad logística regional y nacional. En este contexto, el <i>Plan de Desarrollo Logístico 2021-2028</i> juega un rol crucial en la consolidación de la región como un nodo logístico clave. Para ello, es necesario implementar una estrategia integral que articule las diferentes áreas de desarrollo, infraestructura, capital humano, y atracción de inversiones, dentro del marco de la estrategia "Tolima Centro de Inversiones".</p> <p>Este documento presenta una estrategia para la implementación del <i>Plan Logístico Departamental 2021-2028</i>, diseñada para potenciar las fortalezas de la región y responder a los desafíos logísticos actuales, permitiendo el fortalecimiento de las cadenas de valor y el posicionamiento del Tolima como un territorio competitivo a nivel nacional e internacional.</p> <p>Objetivo General</p> <p>Implementar el <i>Plan de Desarrollo Logístico 2021-2028</i> en el departamento del Tolima, para consolidarlo como un centro logístico y de inversiones, promoviendo la modernización de su infraestructura, el desarrollo de su capital humano, y la atracción de inversiones nacionales e internacionales, con el fin de mejorar la competitividad y calidad de vida en la región.</p> <p>Objetivos Específicos</p> <ol style="list-style-type: none"> Mejorar la infraestructura logística del Tolima, priorizando la conectividad vial, aeroportuaria y los centros de acopio, para optimizar el flujo de mercancías y la integración del departamento en los principales corredores logísticos del país. Desarrollar las capacidades del capital humano regional, mediante programas de formación en logística, comercio exterior y tecnología, que permitan responder a las exigencias del mercado y mejorar la productividad del sector logístico. Fortalecer las instituciones y la planificación logística del departamento, creando un marco normativo y de coordinación 	 <p style="text-align: center;">NIT:800.113.672 - 7 SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONOMICO</p> <p>regación de una Marca Región, y la promoción de alianzas público-privadas, que favorezcan el desarrollo económico y el posicionamiento del Tolima como un polo de inversión.</p> <p>Metodología de Implementación</p> <p>1. Diagnóstico y Priorización</p> <p>La primera fase consiste en la realización de un diagnóstico integral de la situación actual de la infraestructura logística del Tolima. Esto incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> Evaluación de infraestructura vial, aeroportuaria y fluvial: Identificar los principales cuellos de botella y zonas de oportunidad para la mejora. Análisis de las cadenas de valor: Identificar los productos estratégicos del departamento (como café, aguacate, entre otros) que se beneficiarán de una mejor infraestructura logística. Priorización de proyectos clave: Definir proyectos prioritarios a corto, mediano y largo plazo, considerando su impacto en el desarrollo económico y social. <p>2. Fortalecimiento Institucional y Coordinación</p> <ul style="list-style-type: none"> Institucionalización del Plan de Desarrollo Logístico: Crear un marco normativo que garantice la implementación coordinada del plan entre los distintos niveles de gobierno, sector privado y la sociedad civil. Creación del Comité Logístico Departamental: Formar un comité integrado por actores clave del sector público y privado, que supervise y coordine la ejecución de los proyectos logísticos. Observatorio Logístico del Tolima: Implementar un sistema de monitoreo de indicadores logísticos y de inversiones, que sirva como base para la toma de decisiones y la rendición de cuentas. <p>3. Desarrollo de Infraestructura Estratégica</p> <ul style="list-style-type: none"> Mejoramiento de corredores logísticos: Enfocar los esfuerzos en mejorar la conectividad de los corredores estratégicos como Mariquita-Flandes, con inversión en la mejora de carreteras y accesos a los aeropuertos. Construcción de centros de acopio: Desarrollar centros de acopio regionales con tecnologías avanzadas, destinados al almacenamiento y manejo eficiente de productos agrícolas, especialmente en las zonas rurales. Proyectos de infraestructura vial y aeroportuaria: Presentar los proyectos ante el OCAD y otras entidades de financiación para su ejecución,
--	---

Fecha: 23 de agosto 2024

Actividad: Construcción del Plan Indicativo de Trabajo para la Meta "Desarrollar una Estrategia para la Implementación del Plan de Desarrollo Logístico 2021-2028 en el Marco de la Estrategia Tolima Centro de Inversiones"

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	VERSIÓN: 01
	FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.		PÁG. 9 DE 14
			VIGENTE DESDE: 28/06/2022

Plan Indicativo de trabajo:

ITEM	ESTRATEGIA	COMPONENTE	ACCION	ACTIVIDADES IDE	RECURSOS DE EJECUCION				PLAZO DE EJECUCION				INDICADOR DE RESULTADO	INDICADOR DE PRODUCTO PLAN DE DESARROLLO	COMPONENTE TOLIMA CENTRO DE INFORMACIONES
					ENTREGA	ENTIDADES DE APOYO	2024	2025	2026	2027	INDICADOR DE PLAN DE ACCION LONG PLAZO	INDICADOR DE RESULTADO			
1	1.A.2 Promover la institucionalización de diferentes políticas que generen potencias de desarrollo regional	Capital humano logístico	Elaborar e implementar un programa permanente de formación en temas como: Buenas prácticas logísticas de distribución, exportación, aduanas, tratados de libre comercio, sector de salud y afines a los actores involucrados de las cadenas de valor prioritarias.	"Capacitación continua para Cere de los beneficiarios"	Gobernación del Tolima, secretaria de Desarrollo Económico, Secretaría de Planeación y TIC, Secretaría de Infraestructura y Hábitat.	Alianza logística regional, OCAD, RAJ, RAPE, CRC, Ministerio de Infraestructura, Industria y Comercio, SNAEET	0,2%				0,2%	Nº de programas de formación/Nº total de programas	000.11.1.4. 2000	Componente B3 Responsabilidad Social Integral, Componente B6 Educación para el Empleo, el Emprendimiento y el Acciones Innovadoras del Tolima.	
2	1.A.3 Promover la institucionalización de diferentes políticas que generen potencias de desarrollo regional	Instituciones logísticas	Analizar y presentar ante el "Órgano Colegiado de Administración y Decisión-OCAD" un proyecto de interacción de vías de tener orden del Tolima de acuerdo a la promoción de cadenas de valor	Seguimiento continuo a los proyectos y ejecución de los mismos a través de los canales de comunicación y difusión.	Gobernación del Tolima, secretaria de Desarrollo Económico, Secretaría de Planeación y TIC, Secretaría de Infraestructura y Hábitat.	Alianza logística regional, OCAD, RAJ, RAPE, CRC, Ministerio de Infraestructura, Industria y Comercio, SNAEET	0,2%				0,2%	Nº de proyectos realizados/Nº ejecutados	Mejoramiento del índice de competitividad por página 10 000.1-2 Gestión de Negocios	Componente B3 Desarrollo de Infraestructuras	
3	1.A.3 Promover la institucionalización de diferentes políticas que generen potencias de desarrollo regional	Instituciones logísticas	Crear el observatorio logístico departamental articulado a la RAJ (Raj Central y Raj Camal) y alianzas logísticas para generar la información sobre los procesos logísticos del departamento	La Secretaría de Desarrollo Económico (SDE) del Tolima, se debe realizar un seguimiento constante de las actividades del observatorio logístico de la RAJ, evaluando la capacidad y los recursos logísticos disponibles, monitoreando los flujos de transporte y distribución, y proponiendo optimizaciones en rutas y procesos. Facilitar la coordinación interinstitucional, generar rangos logísticos y fomentar la innovación y sostenibilidad en las prácticas logísticas. Medir el impacto de las iniciativas implementadas en el departamento.	Gobernación del Tolima, secretaria de Desarrollo Económico, Secretaría de Planeación y TIC.	Universidades, gremios económicos, RAJ y Raj Camal, Observatorio nacional de Agrícola y Transporte, CRC, Alianza Logística Regional del Tolima.	0,2%				0,2%	Observatorio logístico, creado y articulado a la RAJ y Raj Camal, Alianza Logística, para generar la información sobre los procesos logísticos del departamento.	Mayor acceso a la información y comunicación de indicadores logísticos de la información.	Componente B3 Desarrollo de Infraestructuras	
4	1.A.3 Buzar la Complementariedad Institucional entre los diversos actores regionales para posibilitar la llegada de nuevos mercados internacionales.	Planificación	Elaborar Estudio de demanda y oferta para los aeropuertos de Matepato, Chaparral y Flamingo, para incluir los criterios de acceso y conectividad de los principales corredores logísticos	Construcción del proyecto "Corredor Logístico Regional- Aeropuerto de Flamingo."	Gobernación del Tolima, secretaria de Planeación y TIC, Secretaría de Infraestructura y Hábitat.	Ministerio de Transporte, Aeronáutica Civil, Agencia Nacional de Infraestructura, CRC, Alianza Logística Regional.	0,0%				0,0%	Estado de demanda Realizado	Mejoramiento del índice de competitividad por página 10 000.1-2 Gestión de Negocios	Componente B3 Desarrollo de Infraestructuras, Componente B6 Marketing Territorial, Componente B6 Confianza y Seguridad en el Tolima.	
5	1.A.2 Formular el alineamiento de inversión nacional y subregión a través de los organismos a cargo del Departamento y la Nación.	Fortalecimiento logístico	Analizar condiciones técnicas y los municipios para incentivar la atracción de inversión en el departamento territorial, servicios públicos y beneficios tributarios	Seguimiento a la Estrategia de Atracción de Inversión 2024 - 2027	Gobernación del Tolima, secretaria de Desarrollo Económico, secretaria de Planeación y TIC, secretaria de Infraestructura y Hábitat.	Ministerio de hacienda y crédito público, ministerio de Industria, comercio y turismo, alcaldías municipales y Bani	0,2%				0,2%	Nº de municipios intervenidos con asistencia técnica para la atención de inversiones en el departamento del Tolima.	Mejoramiento del índice de competitividad por página 10 000.1-2 Gestión de Negocios	Componente B3 Desarrollo de Infraestructuras, Componente B6 Marketing Territorial, Componente B6 Confianza y Seguridad en el Tolima.	
6	2.A.3 Apoyar las diversas acciones de infraestructura logística nacional en desarrollo y promover la adopción de tecnologías regionales integradas, utilizando las potencialidades del departamento.	Planificación	Articular Acciones para la elaboración de estudios para determinar la necesidad del proyecto ferroviario - Amozaga (a la base del Año de la Ruta)	Articulación y seguimiento de acciones al "Proyecto corridor ferroviario del Pacífico"	Gobernación del Tolima, secretaria de desarrollo económico, secretaria de planeación y TIC, secretaria de Infraestructura y Hábitat.	Ministerio de Transporte, Agencia Nacional de Infraestructura ANI, CRC, RAPE, CRC, Fomento de Desarrollo Nacional (FDN), Alianza Logística Regional y Gobernación del Quindío.	5,120%				5,120%	Nº de acciones para la elaboración del estudio que determine la necesidad del proyecto.	Mayor acceso a la información y toma de decisiones.	Componente B3 Desarrollo de Infraestructuras, Componente B6 Marketing Territorial, Componente B6 Confianza y Seguridad en el Tolima.	
7	2.A.3 Apoyar las diversas acciones de infraestructura logística nacional en desarrollo y promover la adopción de tecnologías regionales integradas, utilizando las potencialidades del departamento.	Planificación	Elaborar un diagnóstico para conocer el estado y posibles intervenciones para el corredor vía, roble, carreteras, valle del río Cauca (Barragán) para permitir el mejoramiento del puerto de suavesventura para la disminución de costos y tiempo	Seguimiento continuo a los proyectos y ejecución de los mismos a la secretaria de Infraestructura y Hábitat.	Gobernación del Tolima, secretaria de desarrollo económico, secretaria de planeación y TIC, secretaria de Infraestructura y Hábitat.	Ministerio de Transporte, Agencia Nacional de Infraestructura ANI, CRC, RAPE, CRC, Gremios, Alianza Logística Regional y Gobernación del valle del Cauca.	0,2%				0,2%	Diagnóstico para conocer el estado y posibles intervenciones del corredor vía.	Mayor acceso a la información y toma de decisiones.	Componente B3 Desarrollo de Infraestructuras, Componente B6 Marketing Territorial, Componente B6 Confianza y Seguridad en el Tolima.	
8	1.A.4 Atender los procesos de las cadenas de valor del tolima a los corredores actuales y planeados	Fortalecimiento logístico	Presentar proyectos ante el Organismo Colegiado de Administración y Decisión-OCAD que permitan el desarrollo y factibilidad de la construcción y dotación de centros de acopio con tecnologías que cumplan los requerimientos técnicos, generales para el almacenamiento y distribución de los productos de valor de alta y equitativa en el sector	Seguimiento continuo a los proyectos y ejecución de los mismos a la secretaria de desarrollo agropecuario y producción alimentaria.	Gobernación del Tolima, secretaria de Desarrollo Económico, secretaria de Planeación y TIC.	Asociaciones de productores, federaciones, gremios económicos, congregaciones campesinas, CRC, OCAD	0,0%				0,0%	Nº de proyectos realizados ante el OCAD/Nº centros de acopio construidos y dotados.	N/A	Componente B3 Desarrollo de Infraestructuras, Componente B3 Responsabilidad Social Integral	
9	1.A.3 Buzar la Complementariedad Institucional entre los diversos actores regionales para posibilitar la llegada de nuevos mercados internacionales.	Fortalecimiento a las cadenas de valor	Realizar una Muestra Región que permita posicionar el tolima en los mercados internacionales y por los productos y servicios de optima calidad.	Seguimiento a la Estrategia de Atracción de Inversión 2024 - 2027	Gobernación del Tolima, secretaria de Desarrollo Económico, secretaria de Planeación y TIC, secretaria de Infraestructura y Hábitat.	Ministerio de industria y turismo, cámaras de comercio del Tolima.	6,120%				6,120%	Nº de productos utilizados de muestra región Tolima que permite posicionar el departamento en mercados	Mejoramiento del índice de competitividad por página 10 000.1-2 Gestión de Negocios	Componente B6 Marketing Territorial.	

EVIDENCIAS FOTOGRAFÍAS ACTIVIDAD 02

Fecha: 06 de junio 2024

Actividad: Comité Técnico para la Identificación del Inventario de Capacidades Logísticas Departamentales.

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	VERSIÓN: 01
	FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.		PÁG. 10 DE 14
			VIGENTE DESDE: 28/06/2022




Ficha de Caracterización

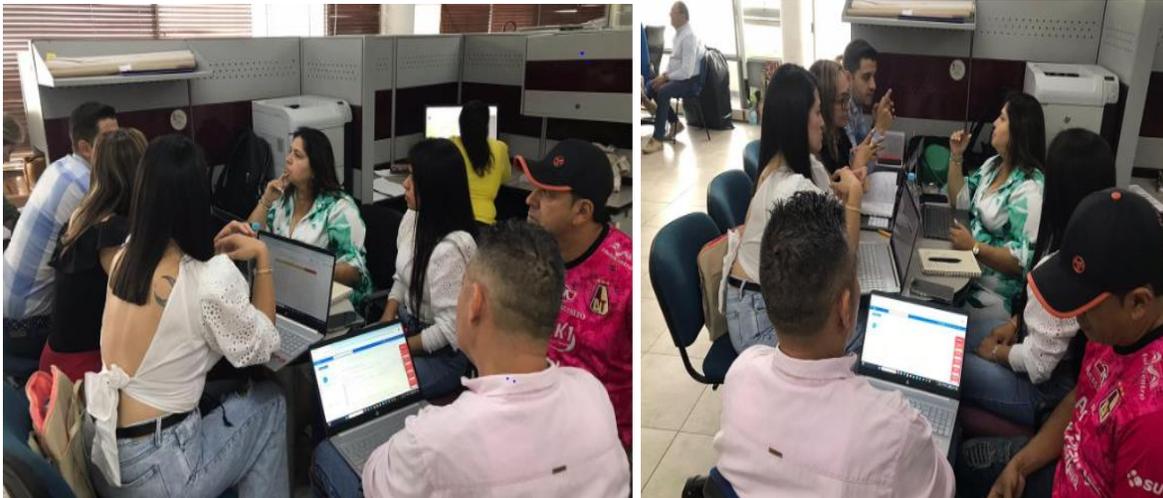
				GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO FORMATO DE CARACTERIZACIÓN INVENTARIO DE CAPACIDADES			
1. MUNICIPIO	2. NOMBRE ALCALDE	CEL	EMAIL	3. NOMBRE FUNCIONARIO DELEGADO	CARGO	CEL	EMAIL
4. TIPO DE CAPACIDAD INSTALADA				5. SECTOR ECONOMICO			
CENTRO DE ACOPIO	<input type="checkbox"/>	PRIMARIO	Agricultura	<input type="checkbox"/>	Pecuario	<input type="checkbox"/>	
PLANTAS DE PROCESAMIENTO AGRICOLA	<input type="checkbox"/>		Silvicultura	<input type="checkbox"/>	Explotación Minera	<input type="checkbox"/>	
PLANTAS DE BENEFICIO	<input type="checkbox"/>		Industria	<input type="checkbox"/>	Fuentes de Energía	<input type="checkbox"/>	
CENTRALES MIELERAS	<input type="checkbox"/>	SECUNDARIO	Construcción	<input type="checkbox"/>	Comercio	<input type="checkbox"/>	
PLANTAS DE PRODUCCION INDUSTRIAL	<input type="checkbox"/>		Servicios	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
PLANTAS DE PROCESAMIENTO DE ALIMENTOS	<input type="checkbox"/>	TERCIARIO		<input type="checkbox"/>			
VIVEROS	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>			
MAQUINARIA	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>			
OTROS	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>			
CUAL:	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>			
6. DESCRIPCIÓN DE LA CAPACIDAD INSTALADA				7. CONFORMACIÓN JURIDICA			

Área de capacidad instalada (M2) MAQUINARIA ADICIONAL		ANEXA SOPORTE PROPIEDAD <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
DESCRIPCIÓN ADICIONAL DE LA CAPACIDAD INSTALADA		8. FUNCIONAMIENTO EN FUNCIONAMIENTO TOTAL <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO NO FUNCIONAMIENTO PARCIALMENTE <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
9. PROYECCIÓN DE INDICADORES No. Empleos: Directos <input type="checkbox"/> Indirectos <input type="checkbox"/>		DESCRIPCIÓN DETALLADA
Capacidad de Producción (toneladas) Proyección Presupuesto de Inversión		Historial Comercial (con: que empresa estableció negocio comercial)
10. OTRAS OBSERVACIONES		

Fecha: 20 de junio 2024

Actividad: Segundo Comité Técnico para la Identificación del Inventario de Capacidades Logísticas Departamentales.

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSIÓN: 01
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	PÁG. 11 DE 14
FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.			VIGENTE DESDE: 28/06/2022



Fecha: 10 de agosto 2024

Actividad: Tercera Reunión del Comité Técnico Consolidación del Inventario de Capacidades Logísticas Departamentales.

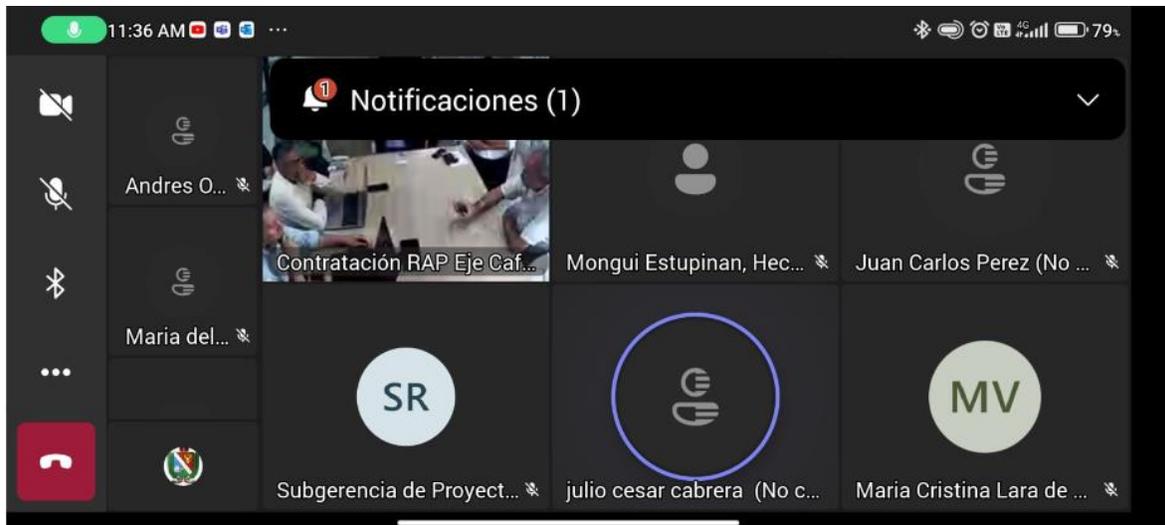


Evidencias Fotográficas Actividad 03

Fecha: 09 de mayo 2024

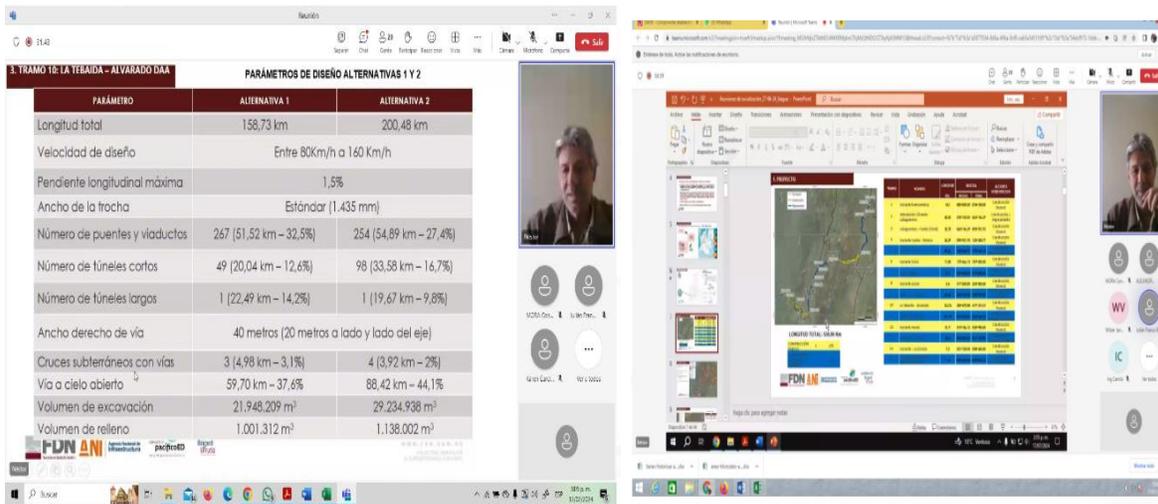
Actividad: Socialización del proyecto corredor férreo Buenaventura - Neiva

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSIÓN: 01
PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO		PÁG. 12 DE 14
FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.			VIGENTE DESDE: 28/06/2022



Fecha: 17 de junio 2024

Actividad: Socialización corredora férreo tramo 10 del megaproyecto, que abarca desde La Tebaida (Quindío) hasta Alvarado (Tolima).



EVIDENCIAS FOTOGRAFICAS ACTIVIDAD 04

. Fecha: 28 de junio 2024.

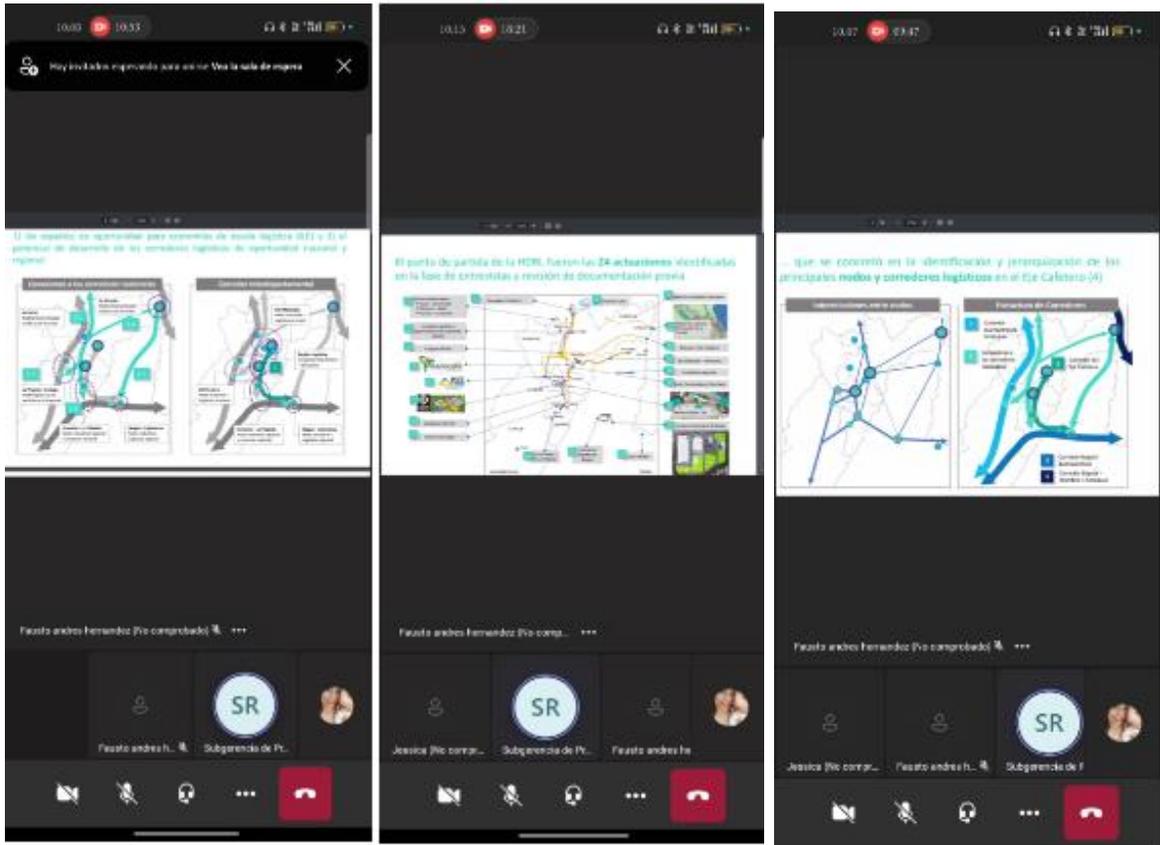
Actividad: Proyecto Corredor Logístico Flandes – Ibagué Fase: 1

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSIÓN: 01
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	PÁG. 13 DE 14
FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.			VIGENTE DESDE: 28/06/2022

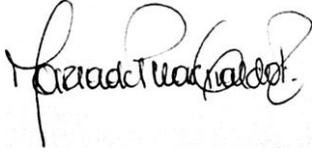


Fecha: 29 de agosto 2024

Actividad: Reunión para el levantamiento de cartografías regionales - Tolima



	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSIÓN: 01
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	PÁG. 14 DE 14
	FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.		VIGENTE DESDE: 28/06/2022



MARIA DEL PILAR GIRALDO

Directora de Asuntos Internacionales, Industria y Comercio

Reportado por: (Nathalia Murcia Guayara - Contratista DAIC).

Cargado por: (Nayith Ruiz Campuzano - TO SDE , Germán Ruiz Lugo - Contratista) .