

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSION: 01
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	PÁG. 1 DE 7
FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.			VIGENTE DESDE: 28/06/2022

FORMATO ÚNICO DE CARGUE

CÓDIGO DE META	NOMBRE DE LA META	INDICADOR DE PRODUCTO	TIPO DE INDICADOR
P2S24MP1	Adopción del Plan Departamental de Seguridad Vial en el Tolima	Documentos de planeación	Acumulado

META PROGRAMADA VIGENCIA	AVANCE A LA FECHA*	META CUATRIENIO
1	0.6	1

– *: De acuerdo a la unidad de medida del indicador de la meta.

Nota: En relación a lo establecido en el sistema de evaluación y seguimiento Ejecutor.

Dependencia responsable: SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

Fecha del reporte: 27 DE SEPTIEMBRE DE 2024

Periodo de reporte: (ENERO A SEPTIEMBRE DE 2024)

Tipo de soporte:

TIPO DE SOPORTE	
FOTOGRAFICO	
VIDEO	
CONTRATO / CONVENIO	
ACTA	X
OFICIO	
OTRO ¿CUÁL? Informe	

Beneficiados: (Especifique por tipo de beneficiados y enumere cuantos son / solo si aplica)

BENEFICIADOS	CUANTOS
PERSONAS	
FAMILIAS	
MUNICIPIOS	
INSTITUCIONES EDUCATIVAS	
HOSPITALES	
ASOCIACIONES	
OTRO ¿CUÁL?	

Enfoque diferencial y territorial: (Especifique de acuerdo al enfoque diferencial y territorial para los beneficiados y enumere cuantos son / solo si aplica)

ENFOQUE DIFERENCIAL Y TERRITORIAL	CATEGORÍA	CUANTOS

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSION: 01
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	PÁG. 2 DE 7
	FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.		VIGENTE DESDE: 28/06/2022

TERRITORIAL	URBANO	
	RURAL	
ÉTNICO	INDÍGENA	
	AFRO	
	RROM	
SEXO	HOMBRE	
	MUJER	
CICLO VITAL	(0 – 5 AÑOS)	
	(6 – 11 AÑOS)	
	(12-17 AÑOS)	
	(18 A 28 AÑOS)	
	(29 A 59 AÑOS)	
	(MAYOR DE 60 AÑOS)	
OTRAS SITUACIONES DIFERENCIALES	PERSONAS CON DISCAPACIDAD	
	VICTIMAS DEL CONFLICTO	
	JEFATURA DE HOGAR	
	EXTREMA POBREZA	
	DESMOVILIZADO	
	LGBTIQ+	
	OTRO ¿CUÁL?	

Nota: Se debe aclarar que la suma del total de beneficiarios no equivale al total de la población con enfoque diferencial, ya que un beneficiado puede pertenecer a más de un enfoque diferencial.

1. REPORTE DE ACTIVIDADES:

Describe y desglose las actividades adelantadas, para el cumplimiento de los bienes y servicios establecidos en la meta, enumérelas y en dicha descripción deberá poder verificarse: las principales actividades realizadas, los bienes y servicios generados y que contribuyen al cumplimiento de la meta.

ACTIVIDAD	
1	<p>Como requisito para la adopción del Plan Departamental de Seguridad Vial - PDSV se llevó a cabo la socialización del documento técnico ante los subcomités de las subregiones Nevados, Centro, Norte, Oriente, Sur, y Sur Oriente con la participación de las instituciones del sector transporte como INVIAS, ANSV, ANI, Alcaldes municipales, Terminales de transporte, Concesionarias viales, Dirección de Tránsito y Transporte – Seccional Tolima, Ministerio de Transporte – Territorial Tolima, Instituto forense de medicina legal, entre otros; el cual fue aprobado en el Comité Departamental de Seguridad Vial llevado a cabo el 27 de Agosto de 2024.</p> <p>Evidencia:</p>



**GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN**

**CÓDIGO:
INS-PD-001
VERSION: 01**

PROCESO

**PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL
DESARROLLO**

PÁG. 3 DE 7

**FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN-
EJECUTOR TOLIMA.**

**VIGENTE DESDE:
28/06/2022**





GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN

CÓDIGO:
INS-PD-001
VERSION: 01

PROCESO

PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL
DESARROLLO

PÁG. 4 DE 7

FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN-
EJECUTOR TOLIMA.

VIGENTE DESDE:
28/06/2022

	MINISTERIO DE TRANSPORTE	
	PROCESO ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO	
	ACTA DE REUNIÓN	
	Código: ASG-F-008	Versión: 006

Proceso o Dependencia que lidera la reunión: Secretaría Departamental De Transporte Y Tránsito Gobernación del Tolima Y Dirección Territorial Tolima – Ministerio de Transporte

Tipo de Reunión: Interna Externa

Lugar y Fecha: Auditorio Dirección Territorial Tolima – Ministerio de Transporte. 13/08/2024

Objetivo de la reunión: Subcomité Departamental de Seguridad Vial Norte

Siendo las 2:30 pm del día 13 de agosto del 2024, se da inicio a la reunión del Subcomité Departamental de Seguridad Vial, el ingeniero Mario Casas, Presidente del Comité Departamental de Seguridad Vial, agradece la presencia de todos los asistentes a la reunión y procede a informar la importancia de socializar el Plan Departamental de Seguridad Vial - PDSV, el cual no solo busca mejorar la seguridad en nuestras vías, sino también fomentar un ambiente de colaboración entre los municipios y las entidades de transporte y tránsito, este trabajo se está llevando a cabo en los cinco (5) Subcomités del Tolima, con el propósito de que se presenten propuestas de acuerdo a las necesidades de cada municipio y poder realizar un trabajo mancomunado.

El doctor Luis Arturo Mendoza, hace su intervención informando que la Secretaria de Transporte y Tránsito Departamental de Seguridad Vial, realizó una consultoría con un consorcio internacional, tiempo en el cual se recopiló información a través de trabajo de campo, para construir el documento que serviría de base del Plan Departamental de Seguridad Vial, sin embargo con el cambio de Gobierno se presentaron situaciones que conllevaron a que el plan que se trabajó no quedara circunscrita en el Plan de Gobierno actual, la Agencia Nacional de Seguridad Vial - ANSV adelantó un trabajo para armonizar el PNSV con el plan de desarrollo del Gobierno, por cuanto la Gobernación al llegar en el mes de enero, se ha venido trabajando con la ANSV, se han estudiado las alternativas con el PNSV. Este plan se ha estado trabajando que se desarrolló durante dos años y en lo que va corrido de este gobierno se ha venido haciendo un trabajo con el ingeniero Oscar Montes, el documento tienen aproximadamente 80 páginas, y la idea de la socialización el día de hoy es para poner en contexto a las autoridades y municipios, para ponerlo a consideración de los asistentes. Desde la Gobernación se está llevando a cabo un estudio, investigación, trabajo de campo y consultoría que ha permitida la elaboración del Plan Departamental de Seguridad Vial, que se expondrá el día de hoy, para contarles que se está haciendo.

Interviene el señor Oscar Montes – contratista de la secretaria de tránsito y transporte departamental, agradece el espacio a los asistentes para conocer el documento borrador de primera mano el PDSV, se realizó una consultoría con un trabajo de campo en siniestralidad y la recopilación en el observatorio de la ANSV, consta de la parte técnica, jurídica y el estudio que lleva a cabo el borrador del plan en mención, el día de hoy se trae las ocho (8) áreas de acción que comprenden el documento, los programas y acciones para ejecutar las ocho (8) áreas de acción.

Como lo mencionó el secretario el Contrato de Consultoría No. 111-2021, donde se buscó técnicamente la parte jurídica para avanzar con el borrador del PDSV, la consultoría realizó este

Página 1 de 20



GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN

CÓDIGO:
INS-PD-001
VERSION: 01

PROCESO

PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL
DESARROLLO

PÁG. 5 DE 7

FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN-
EJECUTOR TOLIMA.

VIGENTE DESDE:
28/06/2022



GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
SISTEMA INTEGRADO DE GESTION

Código:
FOR-DE-002

Versión: 02

MACROPROCESO:

DIRECCIONAMIENTO
ESTRATEGICO

Pág. 1 de 14

ACTA DE REUNION

Vigente desde:
13/12/2011

OBJETIVO DE LA REUNIÓN:	Subcomité de Seguridad Vial Subregión Oriente		
FECHA:	20 de agosto de 2024	HORA:	9:30 a.m.
LUGAR:	Terminal de Melgar		
REDACTADA POR:	Kerly Gonzales- Lorena Ocampo – contratistas de la secretaria de Transito Departamental		

ASISTENTES:

NOMBRES Y APELLIDOS

CARGO

DEPENDENCIA

Se adjunta listado de Asistencia

DESARROLLO DE LA REUNIÓN:

Se da inicio al Comité, siendo las 9:30 a.m.

El Doctor Mario Casas - Director Territorial Tolima del Ministerio de Transporte y presidente del Comité Departamental de Seguridad Vial del Tolima, da apertura al Sub comité Departamental de seguridad vial del corredor oriente, donde se dará prioridad a la socialización del Plan Departamental de Seguridad Vial, con el objetivo de alinear esfuerzos y optimizar la implementación de medidas preventivas, reducir los incidentes, accidentes y fatalidades para este trayecto del Oriente del departamento del Tolima, ya que este tramo conecta una de las vías principales de Bogotá hacia el Eje Cafetero y Cali.

El Director Operativo de la Secretaría de Tránsito Departamental, Miguel Alexander Bermúdez, realiza su intervención aclarando que el comité y subcomité es de obligatorio cumplimiento institucional, público y privado, de acuerdo a lo establecido en la política nacional de seguridad vial y lo ordenado por el congreso; es de mencionar que, en el comité encontramos siete pilares los cuales son revisión permanente de la accidentalidad, atención de víctimas, regulación control, legalidad de transporte, monitoreo 24 horas al día, atención de la operatividad, seguimiento con las concesionarias viales a cualquier eventualidad y demás temas de movilidad, se hace claridad que el comité departamental dentro de su estructura, que se encuentra por decreto, establece en uno de sus artículos, que se pueden crear subcomités regionales; por ello, se hizo necesario la creación de estos subcomités, teniendo en cuenta que cada tramo vial tiene una particularidad diferente. Lo que conlleva a crear 5 corredores viales, en lo que nos concierne el día de hoy es corredor Oriente.

El Dr. Óscar Montes, contratista de la Secretaría de Tránsito y Transporte Departamental, presentó el borrador del Plan Departamental de Seguridad Vial (PDSV), resaltando que este documento responde a las directrices establecidas por la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) en el Contrato de Consultoría No. 111-2021. En cumplimiento de este contrato, se ha procedido a la actualización de los planes de seguridad vial a nivel nacional, departamental y local, con el objetivo de...



GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN

CÓDIGO:
INS-PD-001

VERSION: 01

PROCESO

PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL
DESARROLLO

PÁG. 6 DE 7

FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN-
EJECUTOR TOLIMA.

VIGENTE DESDE:
28/06/2022

	MINISTERIO DE TRANSPORTE	
	PROCESO ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO	
	ACTA DE REUNIÓN	
	Código: ASG-F-008	Versión: 006

Proceso o Dependencia que lidera la reunión: Secretaria Departamental De Transporte Y Tránsito Gobernación del Tolima Y Dirección Territorial Tolima – Ministerio de Transporte

Tipo de Reunión: Interna Externa

Lugar y Fecha: Auditorio Dirección Territorial Tolima – Ministerio de Transporte. 13/08/2024

Objetivo de la reunión: Subcomité Departamental de Seguridad Vial Norte

Siendo las 2:30 pm del día 13 de agosto del 2024, se da inicio a la reunión del Subcomité Departamental de Seguridad Vial, el ingeniero Mario Casas, Presidente del Comité Departamental de Seguridad Vial, agradece la presencia de todos los asistentes a la reunión y proceda a informar la importancia de socializar el Plan Departamental de Seguridad Vial - PDSV, el cual no solo busca mejorar la seguridad en nuestras vías, sino también fomentar un ambiente de colaboración entre los municipios y las entidades de transporte y tránsito, este trabajo se está llevando a cabo en los cinco (5) Subcomités del Tolima, con el propósito de que se presenten propuestas de acuerdo a las necesidades de cada municipio y poder realizar un trabajo mancomunado.

El doctor Luis Arturo Mendoza, hace su intervención informando que la Secretaria de Transporte y Tránsito Departamental de Seguridad Vial, realizó una consultoría con un consorcio internacional, tiempo en el cual se recopiló información a través de trabajo de campo, para construir el documento que serviría de base del Plan Departamental de Seguridad Vial, sin embargo con el cambio de Gobierno se presentaron situaciones que conllevaron a que el plan que se trabajó no quedara circunscrita en el Plan de Gobierno actual, la Agencia Nacional de Seguridad Vial - ANSV adelantó un trabajo para armonizar el PNSV con el plan de desarrollo del Gobierno, por cuanto la Gobernación al llegar en el mes de enero, se ha venido trabajando con la ANSV, se han estudiado las alternativas con el PNSV. Este plan se ha estado trabajando que se desarrolló durante dos años y en lo que va corrido de este gobierno se ha venido haciendo un trabajo con el ingeniero Oscar Montes, el documento tienen aproximadamente 80 páginas, y la idea de la socialización el día de hoy es para poner en contexto a las autoridades y municipios, para ponerlo a consideración de los asistentes. Desde la Gobernación se está llevando a cabo un estudio, investigación, trabajo de campo y consultoría que ha permitido la elaboración del Plan Departamental de Seguridad Vial, que se expondrá el día de hoy, para contarles que se está haciendo.

Interviene el señor Oscar Montes – contratista de la secretaria de tránsito y transporte departamental, agradece el espacio a los asistentes para conocer el documento borrador de primera mano el PDSV, se realizó una consultoría con un trabajo de campo en siniestralidad y la recopilación en el observatorio de la ANSV, consta de la parte técnica, jurídica y el estudio que lleva a cabo el borrador del plan en mención, el día de hoy se trae las ocho (8) áreas de acción que comprenden el documento, los programas y acciones para ejecutar las ocho (8) áreas de acción.

Como lo mencionó el secretario el Contrato de Consultoría No. 111-2021, donde se buscó técnicamente la parte jurídica para avanzar con el borrador del PDSV, la consultoría realizó este

Página 1 de 20

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		CÓDIGO: INS-PD-001
			VERSION: 01
	PROCESO	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEL DESARROLLO	PÁG. 7 DE 7
	FORMATO ÚNICO DE CARGUE DE INFORMACIÓN- EJECUTOR TOLIMA.		VIGENTE DESDE: 28/06/2022

2. **LOCALIZACIÓN** (inversión focalizada)

MUNICIPIO	BIEN Y SERVICIO	VALOR * RP**

- *: solo si aplica.
- RP*: registro presupuestal.

3. **Evidencias**

Cordial saludo,



LUIS ARTURO MENDOZA ALEMAN
SECRETARIO DE TRANSITO Y TRANSPORTE

Reportado por: José A. Varón C. - Profesional Contratista STT
Cargado por